

DEPARTAMENTO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA UNIVERSIDAD NACIONAL DE QUILMES

Roque Saenz Peña 180 – (B1876BXD) Bernal – Buenos Aires – Argentina

1- CARRERA: Diplomatura en Ciencia y Tecnología

2- AÑO: ver foja académica

3- NOMBRE DE LA ASIGNATURA: TALLER DE ARQUITECTURA NAVAL

4- NOMBRE DEL PROFESOR:

5- NUCLEO AL QUE PERTENECE LA ASIGNATURA: Complementario

6- AREA DE CONOCIMIENTO: Arquitectura

7- TIPO DE ASIGNATURA: Teórico-practico

8- CREDITOS: 10

9- CARGA HORARIA TOTAL: 108 Horas

10- PROGRAMA ANALÍTICO:

Construcción: Aprendizaje de técnicas constructivas navales en P.R.F.V, utilizando materiales y tecnologías tradicionales como laminado a rodillo y pincel. Preparación de superficies para su posterior laminado.

Preparación y acabado: Preparación de superficies a pintar, utilización de masillas epoxicas, poliester y masillas rápidas con microesferas y aerosil. Utilización y preparación de pinturas epoxicas, gelcoats y poliuretanas para terminaciones. Aprendizaje en aplicaciones con soplete, rodillo y pincel. Acabado con pulidora para terminaciones.

Técnicas constructivas: Aprendizaje y utilización de materiales y tecnología no tradicionales, como el empleo de bomba de vacío, telas unidireccionales, resinas epoxicas. Métodos de reparaciones en sandwich, usos de espumas y pegados de las mismas. Conocimientos básicos sobre matriceria y moldes one off. Construcción de timones para producción seriada.

Alistamiento: Armado y desarmado de partes fijas y móviles de una embarcación. Fijación de herrajes de cubierta, utilización de herramientas, adhesivos,

Teléfono: 4365-7100. Int: 5608



DEPARTAMENTO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA UNIVERSIDAD NACIONAL DE QUILMES

Roque Saenz Peña 180 – (B1876BXD) Bernal – Buenos Aires – Argentina

impermeabilizantes, selección de tornillos, arandelas y tuercas. Fijación de herrajes sobre mástiles. Instalaciones eléctricas. Aprendizaje y utilización.

Moldeado: Encerado de matrices para su posterior uso. Armado de moldes para matrizar piezas. Cuadros especiales par matrices de fibras no convencionales.

Seguridad: Identificación de riesgos. Actuación en rol de incendio/evacuación. Uso y mantenimiento de elementos de seguridad. Ubicación en el espacio físico del proceso.

Relaciones humanas: Manejo de gente. Formación y control de equipos de trabajo. Técnicas para lograr respeto y ser escuchado por otras personas a su cargo. Aprovechamiento de tiempos en grupos de trabajo.

11-BIBLIOGRAFIA:

- * Boatowner's Mechanical and Electrical Manual (Nigel Calder)
- * Sailboat steering systems and Accesories by Edsson.-
- * Morse Controls and Marine products.--
- * Navegación a Vela por J Martinez Hidalgo.-
- * Questions and Answers of Yacht and Boat Design (R.E.W Kemmish)
- * Base de datos certificados IMS Copa del Rey año 1996-2000.
- * Offshore Racing Council (ORC)--
- * Internacional Mesurement System. (IMS)-
- * Catalogos Vetus, Harken, Lewmar, Ronstan, etc.-
- * Principles of Yacht Design by Lars Larson and Rolf E Eliason.
- * Tuning and Twin Screw Rudder Installation by Donald L. Blount.
- * MultiHulls for Cruising and Racing. By Derek Harvey.-
- * The Cruising Multihull by Chris White-- * Elements of Yacht Desing. Skene's-

Teléfono: 4365-7100. Int: 5608

Departamento de Ciencia y Tecnología